

Norkven

3:3

FAZ

NTJEN3301250DP JENERATÖR



DÜŞÜK YAKIT
TÜKETİMİ



DİZEL
MOTOR



SU SOĞUTMALI
RADYATÖR



DEĞİŞEBİLİR
FİLTRELER



SAĞLAM
YAPI



İNŞAAT



MEDİKAL



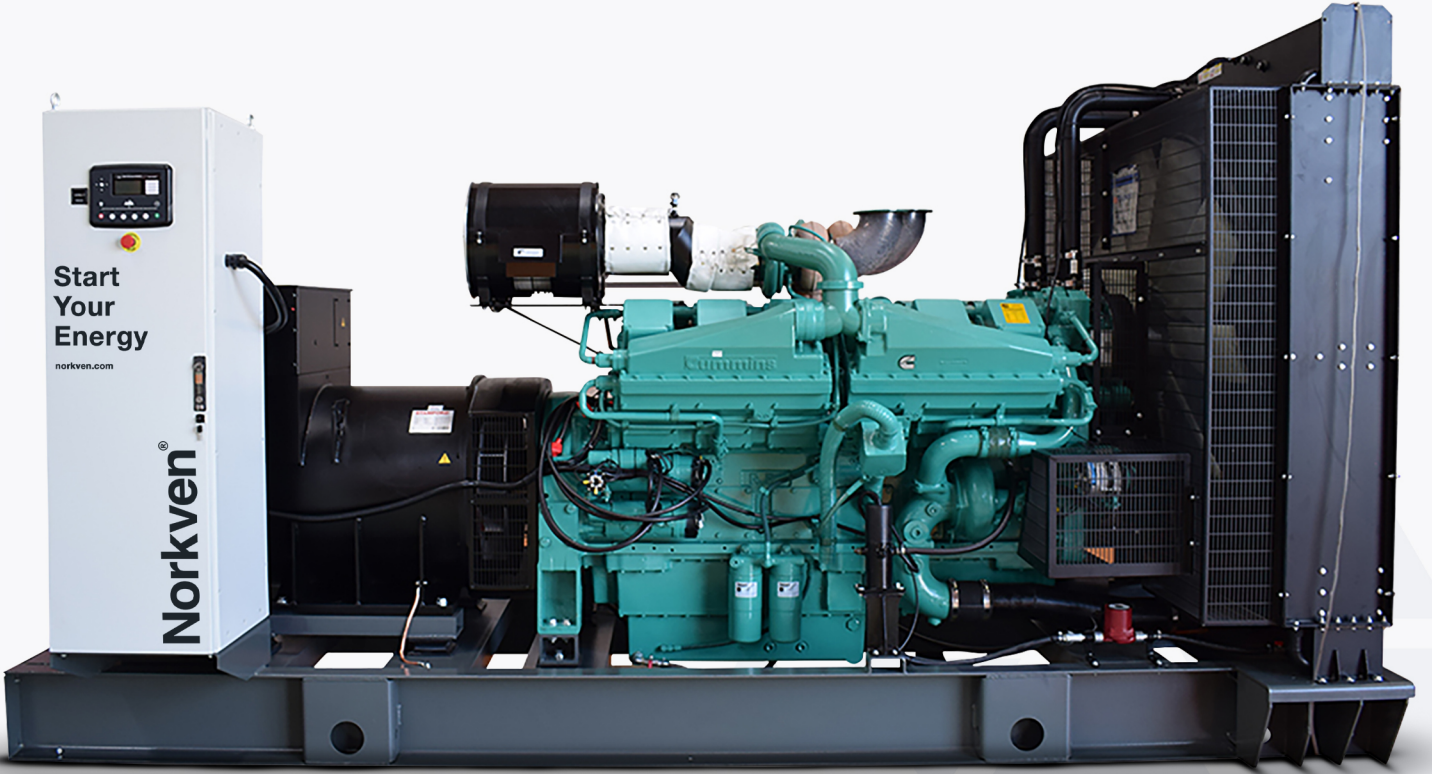
ENDÜSTRİ



DENİZCİLİK



ACİL DURUM



NTJEN3301250DP JENERATÖR

PRIME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

JENERATÖR	Prime	Stand-by
Güç KVA	1250	1375
Güç KW	1000	1100
Jeneratör Modeli	NTJEN3301250DP	
Motor Modeli	Cummins/KTA50G3	
Yakıt Tipi	Dizel	
Frekans	50 Hz	
Güç Faktörü	Cos ϕ = 0.8	
Voltaj	400/231 V	
Boyutlar	Kabinli	Kabinsiz
Uzunluk (mm)	5300	5000
Yükseklik (mm)	3220	2500
Genişlik (mm)	2250	2050
Ağırlık (kg)	11760	9800
Yakıt Tank Kapasitesi (lt)	H 2500	H 2500
MOTOR		
Motor Markası	CUMMINS	
Motor Model	KTA50G3	
Motor Tipi	4 Zamanlı Dizel Motor	
Motor Stand-by Gücü (kWm)	1127	
Motor Prime Gücü (kWm)	1150	
Silindir Sayısı/Düzeni	16V	
Toplam Silindir Hacmi (lt)	50	
Soğutma Sistemi	Su	
Silindir Çap x Yükseklik (mm)	158,8 x 158,8	
Sıkıştırma Oranı	13,9:1	
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj, Aftercooler	
Governör Tipi	Elektronik	
Elektrik Sistemi (VDC)	24	
Yağlama Yağı Kapasitesi (lt)	177	
Soğutma Suyu Kapasitesi (lt)	152	
Frekans Devir (Hz - d/dk)	50 - 1500	
Ceket Suyu Isıtıcısı (Adet x W)	2 x 2000	
Akü (Adet x AH)	4 x 150	
Şarj Alternatör Akımı (A)	55	
Enjeksiyon Sistemi	Direkt	
Soğutma Hava Debisi (m³/dk)	1818	
Yanma Hava Debisi (m³/dk)	104,7	
Egzos Gazı Çıkış Debisi (m³/dk)	240,6	
Egzos Gazı Sıcaklığı (°C)	525	
%100 Yükte Yakıt Tüketimi (lt/s)	261	
%75 Yükte Yakıt Tüketimi (lt/s)	199	
%50 Yükte Yakıt Tüketimi (lt/s)	139	

ALTERNATÖR

Faz / Kutup Sayısı	3/4+
İkaz Sistemi	Kendinden İkazlı, Fırçasız
Voltaj Regülatörü	A.V.R. (otomatik)
Voltaj Regülasyonu	±%1
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Bağlantı Şekli	Yıldız
Frekans (Hz)	50
Güç Faktörü	$\cos \phi = 0.8$
Toplam Harmonik Bozulma (Yüksüz)	< % 3.5
Çıkış Voltajı (VAC)	231/400

**N929****N929 Otomatik Kontrol Modülü**

- AMF fonksiyonu
- ATS fonksiyonu
- Uzaktan çalıştırma fonksiyonu
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu
- Uzak izlemeye uygun

Şebeke ve jen. FN – FF gerilimler

- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Şebeke ve jeneratör faz akımları
- Şebeke ve jeneratör nötr akımları
- Şebeke ve jeneratör faz ve toplam, kW, kVA, kVAR
- Güç faktörü, motor devri, akü gerilimi ve daha fazlası

Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

Haberleşme

- RS232 – 485 kablolu bağlantı
- J1939-CANBUS
- GSM / GPRS bağlantı
- Ethernet bağlantı
- Modbus RTU

Norkven**N9****Koruma Fonksiyonları**

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

Motor

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performanslı son teknoloji ürünü dizel motorlar, elektronik veya mekanik governörlü, su soğutmalı radyatörlü sistemi, değiştirilebilir yağ, yakıt, hava filtreleri ile kullanılmaktadır.

Alternatör

Sağlam ve kompakt yapısı, çelik gövdesi, bakım gerektirmeyen tek yataklama sistemi, fırçasız, kendinden ikazlı sistemi ve elektronik tip AVR ile farklı uygulamaların özel ihtiyaçlarına uygun alternatör kullanılmaktadır.

Jeneratör Kabini

2000/14/EC direktiflerine uygun, ses ve ısı izolasyonlu alev yürümez sünger ile kaplı, korozyona ve paslanmaya dayanıklı boyası, kilit ve menteşeleriyle, kolay servis ve bakım imkanı için iki tarafta da geniş kilitlenebilir kapılarıyla, modüler yapıda kabinler kullanılmaktadır. Motor uygunluğuna göre egzoz ve susturucu izolasyonlu olarak kabin içerisinde bulunmaktadır. Küçük ve orta güçlerde yakıt tankı şase-altı olarak dizayn edilmektedir. Şase üzerinde kaldırma kulakları mevcuttur. Şase altında vibrasyon önleyici takozlar kullanılmaktadır.



Standart Aksesuarlar;

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz çelik kompansatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehpa
- Termostatlı blok suyu ısıtıcı
- Otomatik kontrol modülü
- SMPS akü şarj redresörü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu

Opsiyonel Özellikler

- Uzak radyatör
- Su seviye sensörü
- Yakıt seviye sensörü
- Sargı nem alıcı ısıtıcı
- Sargı ve yatak sıcaklık sensörleri
- TMŞ
- PMG/AREP

Diğer Aksesuarlar;

- Elektrikli/Manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork
- Ana yakıt tankı paslanmaz ve izolasyonlu
- Otomatik transfer panosu
- Yaylı sismik izolatör
- Yağ ve yakıt tankı ısıtıcı
- Bakım alet ve takımları

Kabin:

Norkven Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.